

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Администрации Кисловского сельского поселения
Быковского муниципального района Волгоградской области

17.10.2016 г.

№ 117

Об утверждении программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Кисловского сельского поселения Быковского муниципального
района Волгоградской области на период с 2016 по 2026 годы

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Кисловского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Кисловского сельского поселения, администрация Кисловского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кисловского сельского поселения Быковского муниципального района Волгоградской области на период с 2016 по 2026 годы.
2. Обеспечить размещение настоящего постановления в сети Интернет на официальном сайте администрации Кисловского сельского поселения.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Кисловского
сельского поселения



А.А.Непокрытый



***УТВЕРЖДЕНА постановлением
администрации Кисловского
сельского поселения Быковского
муниципального района
Волгоградской области
от 17.10.2016 № 117***

***ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КИСЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
БЫКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД С 2016 ПО 2026 ГОДЫ***

***РАЗРАБОТАНО:
ИП МИЛЕНИНА В.А.***

М.П.

2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	4
РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	6
1.1 Анализ положения Кисловского сельского поселения. Социально-экономическая характеристика. Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	6
1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	7
1.3 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог	9
1.4 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении	14
1.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.	14
1.6 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	15
1.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	16
1.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения	16
1.9 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	17
1.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Кисловского сельского поселения	18
1.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Кисловского сельского поселения	18
РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Кисловского сельского поселения	19
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	19
2.2 Прогноз транспортного спроса Кисловского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	20
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.	22
2.4 Прогноз развития дорожной сети.	22
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.	23
2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения.	23

РАЗДЕЛ 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	24
РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	25
РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	29
РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	30
РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения	32

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ
КИСЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БЫКОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД ДО 2026 ГОДА**

Наименование муниципальной Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кисловского сельского поселения на 2016-2026 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 6 мая 2011 года № 204 «О разработке программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципальных образований».
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Кисловского сельского поселения Быковского муниципального района, Волгоградской области (далее - Администрация) Волгоградская область, Быковский район, с. Кислово, ул. Баррикадная, 2а
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ИП Миленина В.А. г. Ставрополь, ул. Репина 143а
Цели Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Кисловского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Кисловского сельского поселения. -Улучшение транспортного обслуживания населения.
Целевые	- Уменьшение доли протяженности автомобильных

показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. - Уменьшение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. - Уменьшение тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий.
Срок и этапы реализации Программы	2016-2026 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объем и источники финансирования Программы	Объем финансирования – 8892,00 тысяч рублей, из них: за счет средств бюджета Кисловского сельского поселения – 5328,0 тысяч рублей; за счет областного бюджета – 3564,0 тысяч рублей. Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ
Ожидаемые результаты программы	- Развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Кисловского сельского поселения. - Современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Кисловского сельского поселения.

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения Кисловского сельского поселения. Социально-экономическая характеристика. Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Географическое положение села Кислово Село расположено на левом берегу Волги (Волгоградского водохранилища), в Заволжье. Районный центр — рабочий посёлок Быково, расположен в 13 километрах южнее (вниз по течению), по трассе путь составляет 20 км. В 3 километрах восточнее села проходит трасса Волгоград – Энгельс (Р226).

Кислово — село в Быковском районе Волгоградской области России, административный центр Кисловского сельского поселения. В состав Кисловского сельского поселения входят: село Кислово; посёлок Заволжский, посёлок Песчаный, посёлок Светлый.

По данным администрации население Кисловского сельского поселения общая численность населения составляет 2434 человека. По поселениям численность населения составляет:

- с. Кислово – 2200 человек;
- посёлок Заволжский – 103 человека;
- посёлок Песчаный – 95 человек;
- посёлок Светлый - 36 человек;

В настоящее время по справке администрации предполагается перспектива естественного прироста на уровне от 7 до 9 человек в год.

У села находится Кисловский сосновый бор — старовозрастные насаждения сосны на песках площадью 60 гектар. До 2006 года бор входил в список особо охраняемых природных территорий Волгоградской области.

Южнее села берет начало Кисловский магистральный канал, крупное гидротехническое и обводнительно-оросительное сооружение.

Быковский муниципальный район, в состав которого входит Кисловское поселение находится в северо-восточной части Волгоградской области. На севере граничит с Николаевским районом, на востоке с Палласовским и Ленинскими районами на юге со Среднеахтубинским районом.

Климат Быковского района резко континентальный. Часты суховеи, пыльные бури, выпадение ливневых летних осадков, в то же время большое количество тепла, интенсивная солнечная радиация и длительный безморозный период являются положительными факторами, так как позволяют выращивать разнообразные ценнейшие сельскохозяйственные культуры (зерновые, бахчевые и технические), а также способствуют повышению содержания белков, клейковины, сахара, витаминов в продукции растениеводства. Преобладающие направления ветра северо-восточные и северо-западные. Летом наблюдаются бездождевые периоды, максимальная продолжительность которых достигает 1,5- 2 месяца. Осенне - зимние осадки малоинтенсивны, но продолжительны. В связи с этим регион относится к зоне рискованного земледелия.

1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внешний транспорт

Автодорожная сеть поселения состоит из автодорог регионального и местного значения, которые имеют асфальтное, гравийное и грунтовое покрытие проезжей части. По территории Кисловского сельского поселения

проходит автомобильная дорога республиканского значения Волгоград - Самара – Энгельс.

Внешние связи осуществляются по автодороге, связывающей поселение с автомобильной дорогой республиканского значения Волгоград - Самара – Энгельс.

На сегодняшний день, поселение в целом имеет достаточную обеспеченность внешними транспортными связями, однако к недостаткам можно отнести следующие моменты:

- отсутствуют подъезды с капитальным типом покрытия к некоторым объектам растениеводства, и промышленности.

Общественный транспорт

Основной задачей развития пассажирского автомобильного парка с.Кислово является дальнейшее улучшение существующего покрытия дорог, асфальтирование проездов и жилых улиц, повышение доступности и качества транспортных услуг для населения района и обеспечение безопасности дорожного движения.

Автобусные маршруты связывают поселение с г. Волгоградом, п. Быково, г. Волжский и другими населенными пунктами.

На территории поселения действуют два автобусных маршрута:

г. Николаевск – п. Быково (ежедневно) – 3 рейса в сутки;

г. Николаевск – г. Волгоград (ежедневно) – 3 рейса в сутки;

Пассажирские автотранспортные предприятия на территории Кисловского сельского поселения отсутствуют.

Большинство же трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

1.3 Характеристика сети дорог Кисловского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Уличная сеть с.Кислово имеет квартальное построение, трассировка следует в основном за рельефом вдоль берега Волгоградского водохранилища. Ширина улиц колеблется от 8 до 15 метров. Ширина проезжих частей дорог 6 м, внутриквартальных - 4м. Основные и главные улицы имеют асфальтовое и бетонное покрытие.

Въезд в поселок осуществляется по дороге, соединяющей с.Кислово с автодорогой республиканского значения Волгоград - Самара – Энгельс.

Главные улицы села 1.Мая и ул. Пролетарская формируются шириной 40м с проезжей частью 6м, ул.Мира и ул.Пугачева формируются шириной 25м с проезжей частью 6м.

Основные улицы в жилой застройке существующие и проектируемые на новых территориях – шириной 20м с проезжей частью 6 м и тротуарами 1,5 м, второстепенные улицы - шириной 12-15м проезжей частью 5,5 м и тротуарами 1,0 м.

Ширина проезжих частей хозяйственных проездов 4,5м.

По всем улицам предлагается асфальтовое покрытие дорог.

Протяженность автомобильных дороги общего пользования внутри поселка 18,85 км, из них 10,15 км дороги с твердым покрытием, 8,7 км дорог имеют грунтовое покрытие.

Таблица 1 – Характеристика улично – дорожной сети Кисловского сельского поселения

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование улицы</i>	<i>Протяженность, м</i>	<i>Ширина в красных линиях, м</i>
1	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. 1-е Мая	1900	6
2	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Баррикадная	250	6
3	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Живгородок	450	6
4	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Лесная	550	6
5	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Мира	1650	6
6	Волгоградская область, Быковский		6

	район, с.Кислово ул. Молодежная	450	
7	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Песчаная	650	6
8	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Пролетарская	1150	6
9	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Пугачева	850	6
10	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Советская	450	6
11	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Степная	850	6
12	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. 1-е Мая	700	6
13	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Баррикадная	200	6
14	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Волгоградская	500	6
15	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул.	300	6

	Волжская		
16	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Восточная	300	6
17	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Выгонная	500	6
18	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Гагарина	400	6
19	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово по ул. Горького от ул. Пролетарская до соснового бора на южной окраине с. Кислова	600	6
20	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Зеленая Горка	600	6
21	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово по ул. Калинина от ул. 1-е Мая до ул. Мира	500	6
22	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Кирова	300	6
23	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Колхозная	300	6

24	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Ленина	400	6
25	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Московская	700	6
26	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Овражная	500	6
27	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Пролетарская	300	6
28	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Советская	800	6
29	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Сосновая	400	6
30	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Строителей	400	6
31	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Песчаная	700	6
32	Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Песчаная	150	6
33	Волгоградская область, Быковский	100	6

	район, с.Кислово ул. Советская		
--	-----------------------------------	--	--

1.4 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

В соответствии с СП 42.13330.2011 уровень автомобилизации на расчетный срок принят равным 400 автомобилям на 1000 человек, при этом расчетное количество автомобилей составляет 974 единицы.

Согласно п. 6.40 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на 200 автомобилей необходимо предусмотреть 1 пост станции технического обслуживания. На расчетный срок общее количество автомобилей составит порядка 974 единицы. Для обслуживания данного количества автомобилей необходимо порядка 5-ти станций технического обслуживания.

На территории поселения имеется одна АЗС. Потребность в АЗС определена исходя из норм: 1 топливораздаточная колонка АЗС на 1200 легковых автомобилей. В связи с этим не планируется строительство автозаправочных станций.

Средняя скорость сообщения на наземных видах транспорта в утренние и вечерние часы пик не превышает 60 км/час, что не приводит к образованию временных затруднений на наиболее загруженных участках. Учитывая прогнозируемый рост уровня автомобилизации и градостроительное развитие, проблемы загрузки УДС (улично-дорожная сеть) и нехватки мест для размещения автотранспортных средств будут отсутствовать.

Спрос на парковки в зонах повышенного притяжения пассажиропотока не превышает ёмкость парковочного пространства.

1.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Загрузка парка транспортных средств показала, что выполняется норматив по организации числа перевезенных пассажиров. В соответствии с

генеральным планом не предусмотрено увеличение продолжительности маршрутной сети общественного транспорта.

1.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать 30 мин.

1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории Кисловского сельского поселения находятся организации, имеющие грузовые транспортные средства:

- ООО Водстрой – 1 – количество грузовых автомобилей – 5 ед;
- ИП Бабенко - количество грузовых автомобилей – 1 ед;

Необходимо отметить, что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках Кисловского сельского поселения. Генеральным планом не предусмотрены места для организации стоянок грузового автотранспорта.

Обслуживанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети на территории Кисловского сельского поселения занимается администрация муниципального образования.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В период с 2013 по 2015 г. на территории Кисловского сельского поселения дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции не приводят к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Состояние воздушного бассейна зависит от количества выбросов загрязняющих веществ и их химического состава, а также от климатических условий, определяющих перенос, рассеивание и преобразование выбрасываемых веществ. Территория Кисловского сельского поселения по совокупности климатических параметров (мощности и интенсивности приземных инверсий, повторяемости застоев воздуха) не характеризуется повышенным потенциалом загрязнения атмосферы. Средняя за год концентрация формальдегида не превышала предельно допустимую норму.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Кисловского сельского поселения

В генеральном плане Кисловского сельского поселения определены основные планируемые зоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные места парковок населения, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц. Особое внимание необходимо уделить развитию уличной сети.

1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Кисловского сельского поселения

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. В редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации».

2) В соответствии с Постановлением коллегии Министерства Транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 года № 4 в 2016 году требуется разработать стратегию развития «Транспортная стратегия Волгоградской области до 2030», которая будет являться составной частью и практической реализацией стратегии Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

3) Генеральный план Кисловского сельского поселения.

РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ КИСЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогнозные темпы экономического развития Кисловского сельского поселения указаны в стратегии социально-экономического развития Быковского муниципального района. Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89. В программе рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа.

По всем улицам предлагается асфальтовое покрытие дорог.

Для основных улиц, связывающих жилые кварталы и главные улицы, предлагается использовать усовершенствованные виды покрытий: цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных органическими и вяжущими материалами. Для индивидуальных жилых домов предусматриваются хозяйственные проезды со щебеночным покрытием. Постоянное хранение личного автотранспорта предполагается в индивидуальной застройке на собственном участке.

Сеть главных, основных и второстепенных жилых улиц и внутриквартальных проездов, позволят обеспечить максимальную связность проектируемой территории. Для обеспечения нормативного уровня доступности маломобильным группам населения к объектам торговли и к

учреждениям обслуживания и передвижения по поселку на пересечениях пешеходных тротуаров с проезжей частью необходимо предусмотреть пандусы шириной 1,5 м и уклоном 8%. Поперечный уклон пандусов предусмотреть в пределах 1%. С двух сторон, перпендикулярно к проезжей части, пандусы оградить бортовым камнем высотой не менее 5,0 см.

Предлагается упорядочение застройки и земельных участков жилой застройки для устройства технологических проездов вдоль береговой линии для обеспечения доступа к водоемам, для их обслуживания и пользования; создание в населенных пунктах поселения зон отдыха, спортивных площадок, которые будут связаны с жилой застройкой пешеходными и велосипедными дорожками.

2.2. Прогноз транспортного спроса Кисловского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом. Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Кисловского сельского поселения разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3

сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившаяся, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

При построении прогноза по видам транспорта использовались данные генерального плана Кисловского сельского поселения.

Таблица 2 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2026 года

<i>Наименование показателя</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2026</i>
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ						
Число автомобилей	977	980	983	986	990	1006
Число остановочных площадок	1	1	1	1	1	1
Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	2	2	5	5	5	5
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0
Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0
Число автостанций (60 пассажиров)	0	0	0	0	0	0
АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ						
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0
ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ						
Число причалов	0	0	0	0	0	0

2.4. Прогноз развития дорожной сети

В Кисловском сельском поселении интенсивность движения незначительная. В связи с этим обеспечивается выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Строительство новой автодороги не рационально.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 3 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2026 г, ед.

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2026
Число автомобилей, в т.ч.	980	983	986	989	992	996	1012
- легковые автомобили	974	977	980	983	986	990	1006
- грузовые автомобили	6	6	6	6	6	6	6

2.6. Прогноз показателей безопасного дорожного движения

Таблица 4 – Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2026 года

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2026
Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0	0

РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является Вариант 2. Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения. Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

**РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ,
РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Быковского муниципального района и органов государственной власти Волгоградской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного

социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Таблица 5 – Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования

<i>Наименование мероприятия</i>	<i>Кол-во м.</i>	<i>Сроки реализации</i>	<i>Затраты на строительство, руб.</i>
ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЧНО – ДОРОЖНОЙ СЕТИ			
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. 1-е Мая	1900	2016-2026 гг.	475000
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Баррикадная	250	2016-2026 гг.	62500
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Живгородок	450	2016-2026 гг.	112500
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Лесная	550	2016-2026 гг.	137500
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Мира	1650	2016-2026 гг.	412500
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Молодежная	450	2016-2026 гг.	112500
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Песчаная	650	2016-2026 гг.	162500

Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Пролетарская	1150	2016-2026 гг.	287500
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Пугачева	850	2016-2026 гг.	0
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Советская	450	2016-2026 гг.	112500
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Степная	850	2016-2026 гг.	212500
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. 1-е Мая	700	2016-2026 гг.	175000
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Баррикадная	200	2016-2026 гг.	50000
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Волгоградская	500	2016-2026 гг.	125000
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Волжская	300	2016-2026 гг.	75000
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Восточная	300	2016-2026 гг.	75000
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Выгонная	500	2016-2026 гг.	125000
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Гагарина	400	2016-2026 гг.	100000
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово по ул. Горького от ул. Пролетарская до соснового бора на южной окраине с. Кислово	600	2016-2026 гг.	150000
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Зеленая Горка	600	2016-2026 гг.	150000

Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово по ул. Калинина от ул. 1-е Мая до ул. Мира	500	2016-2026 гг.	12500
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Кирова	300	2016-2026 гг.	75000
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Колхозная	300	2016-2026 гг.	75000
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Ленина	400	2016-2026 гг.	100000
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Московская	700	2016-2026 гг.	175000
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Овражная	500	2016-2026 гг.	125000
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Пролетарская	300	2016-2026 гг.	125000
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Советская	800	2016-2026 гг.	200000
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Сосновая	400	2016-2026 гг.	100000
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Строителей	400	2016-2026 гг.	100000
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Песчаная	700	2016-2026 гг.	175000
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Песчаная	150	2016-2026 гг.	37500
Волгоградская область, Быковский район, с.Кислово ул. Советская	100	2016-2026 гг.	25000
Итого:			4437000
Капитальный ремонт			

ул. Мира	825	2018-2019 гг.	4455000
<i>Итого:</i>			<i>4455000</i>
<i>Всего:</i>			<i>8892000</i>

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 6

<i>Мероприятия</i>	<i>Финансирование на 2016-2026 гг.</i>				<i>Итого</i>
	<i>Фед. бюджет</i>	<i>Областной бюджет</i>	<i>Бюджет МО</i>	<i>Внебюд.</i>	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	-	-	-	0,00
Авиационный транспорт	-	-	-	-	0,00
Речной транспорт	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог Кисловского сельского поселения	-	-	-	-	0,00
текущий ремонт улично – дорожной сети	-	-	4437,00	-	4437,00
капитальный ремонт улично – дорожной сети	-	3564,00	891,00	-	4455,00
строительство дорог	-	-	-	-	0,00
реконструкция дорог	-	-	-	-	0,00
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	-	-	-	0,00
<i>Всего</i>	-	3564,00	5328,00	-	8892,00

РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цель программы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 7

<i>Мероприятия</i>	<i>Наименование индикатора</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2026</i>
а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, авиационный транспорт	Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед	0	0	0	0	0	0	0
	Количество отремонтированных ВПП в год, ед.	0	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед	715400	717590	719780	721970	724160	727080	738760
	Число остановочных площадок	1	1	1	1	1	1	1
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	0
г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Число новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	2	2	2	5	5	5	5
	Число велодорожек	0	0	0	0	0	0	0

	Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0
д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0	0
е) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	0	0	0	0	0	0	0
ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м2	140	0	0	0	0	0	0
	Количество установленных дорожных знаков, ед	18	0	0	0	0	0	0
з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Число внедренных ИТС	0	0	0	0	0	0	0
и) мероприятия по развитию речного транспорта	Число портов	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов водного транспорта в год, ед	0	0	0	0	0	0	0
	Число причалов	0	0	0	0	0	0	0

**РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ
КИСЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общим правилам, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского

округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта

Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первом этапе (2016-2026гг.):

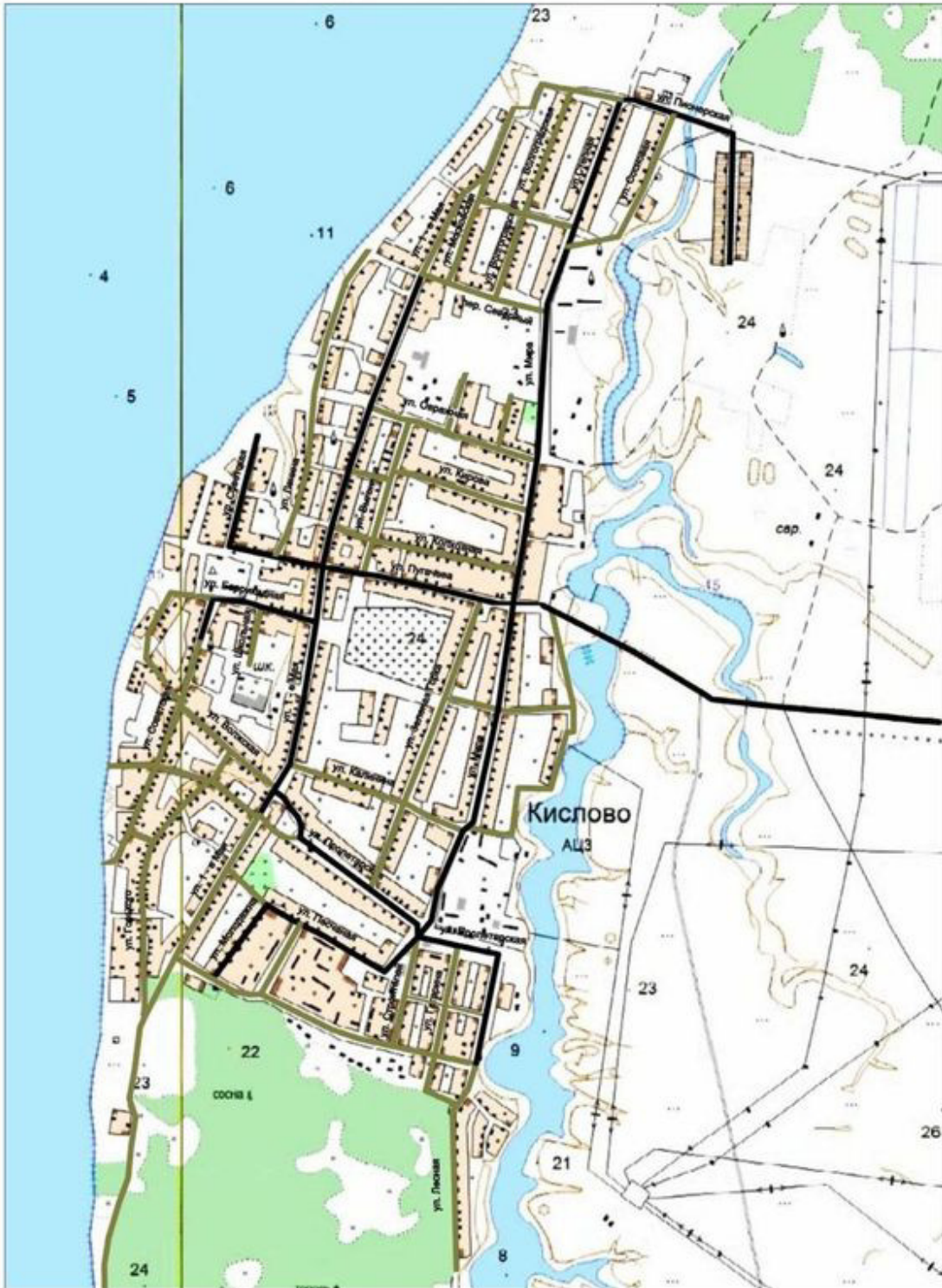
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающая прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Кисловского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов федерального уровня и бюджета муниципального образования. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Кисловском сельском поселении.

УЛИЧНО - ДОРОЖНАЯ СЕТЬ С. КИСЛОВО



Условные обозначения: — Дорожное покрытие бетон
— Дорожное покрытие грунт

УЛИЧНО - ДОРОЖНАЯ СЕТЬ П. ПЕСЧАНЫЙ



УЛИЧНО - ДОРОЖНАЯ СЕТЬ П. ЗАВОЛЖСКИЙ



УЛИЧНО - ДОРОЖНАЯ СЕТЬ П. СВЕТЛЫЙ

